

**GED vende su participación en Aleastur al fondo soberano de Bahrein y...**

VL: King & Wood Mallesons / Araoz & Rueda  
 CL: Clifford Chance  
 DDF/Fiscal/Estructuración Fiscal: KPMG

GED ha vendido a Bahrain Mumtalakat Holding Company, el fondo soberano de Bahrein, su participación en Asturiana de Aleaciones (Aleastur), especializada en fabricar diferentes aleaciones de aluminio. Tras la operación, el equipo directivo de la compañía se mantiene en el accionariado acompañando al nuevo socio, que asumirá el 49% del capital. Según fuentes del mercado, la operación valora el 100% de Aleastur en unos €30M.

La incorporación de Mumtalakat ha permitido la salida de GED, que controlaba un 36%, con una rentabilidad bruta situada en un múltiplo superior a 2,3x el capital invertido. Además, la operación ha permitido también la desinversión de algunas familias, que han traspasado otro 13% del capital.

Aleastur entró a formar parte del portfolio de GED en 2001 con una estrategia de growth capital para impulsar su expansión internacional (C&C N°20) dentro de la cartera de participadas del fondo GED Iberian I. La desinversión de Aleastur se cierra tres años después de que el private equity realizase una operación de secundario directo al vender las cuatro participadas que formaban parte del GED Iberian I y que fue liquidado en noviembre de 2012 a su nuevo vehículo, el fondo denominado GED Iberian B FCR. Esta transacción permitió dar liquidez a los LPs del fondo GED Iberian I que así lo decidieron y, en paralelo, dar entrada a nuevos inversores en el nuevo vehículo. La operación con la empresa asturiana es la segunda desinversión de GED Iberian B FCR tras la venta del 36% de Sendal en noviembre 2013 a la cotizada norteamericana Carefusion junto a la familia Farré (C&C N°155).

Desde su creación en 1985, Aleastur ha avanzado hacia la internacionalización de su negocio y, actualmente, es uno de los tres grandes grupos de su sector a nivel mundial, con más del 88% de sus ventas fuera de España. En 2004, constituyó una división comercial en EE.UU. y, en 2010, creó una filial logística en Holanda. Además, dispone de centros de distribución en China y Turquía y comercializa productos en más de 70 países. En 2014, creó una joint venture con el grupo alemán Elisental, Esalrod, una unidad que fabrica aleaciones de alto valor y específicas para automoción. Ese año, el grupo facturó €49,5M, con un resultado neto de €1,5M.

Fundada en 1996, GED es una de las gestoras independientes de private equity nacionales más veteranas. Actualmente, gestiona unos €800M a través de diferentes vehículos de private equity, infraestructuras e inmobiliario entre la Península Ibérica y en el Sudeste de Europa y tiene 36 participadas en cartera. La venta de Aleastur coincide con el fundraising del quinto fondo de private equity de GED enfocado en España, con el que aspira a captar €150M.

Con unos \$6.800M en activos gestionados, Bahrain Mumtalakat Holding Company es un inversor financiero internacional caracterizado por realizar inversiones a largo plazo con un enfoque industrial y un claro potencial de desarrollo y crecimiento. En los últimos meses, el fondo dirigido por Mahmood Hashim Al Kooheji ha realizado dos inversiones para reforzar la industria del aluminio en el país del Golfo. Para ello, busca alianzas con empresas internacionales bien establecidas que operan en sectores afines para diversificar.

**Ferrovial compra Siemens a GES**

VL: Araoz & Rueda  
 VDDF: KPMG

Ferrovial, a través de Ferrovial Servicios, ha llegado a un acuerdo con Global Energy Services (GES), controlada por 3i, para adquirir Siemens, su división industrial. El importe no se ha hecho público.

Fundada en 1982 y con sede central en Madrid, Siemens es una firma especializada en servicios técnicos para los sectores de energía, petroquímico e industrial. Con una importante presencia en la Península Ibérica, la compañía forma parte del Grupo GES desde 2006 como área dedicada a los servicios industriales dentro de una amplia cartera de actividades. En 2014 obtuvo unas ventas de €57M con clientes como Repsol, Iberdrola, Endesa, REE y Acerinox, entre otros. Ferrovial Servicios ha confirmado al equipo directivo en sus cargos y también ha anunciado que mantendrá la plantilla al completo, integrada por 900 personas en España y Portugal.

Con sede en Vizcaya, GES (antigua Gamesa Energía y Servicios) es una multinacional española que, con presencia en 20 países, ha ejecutado proyectos en más de 35 en los cinco continentes.

En 2006, GES entró a formar parte de la cartera de 3i en un MBO de importe confidencial con el que el fondo se hizo con una participación mayoritaria en la compañía. En concreto, 3i compró el 80,5% y el equipo directivo mantuvo el porcentaje restante (C&C N°84). Según fuentes del sector, el importe de la compra pudo rondar los €170M.

Para Ferrovial Servicios, la adquisición de Siemens supone la tercera compra de la división de servicios del grupo en tres años, confirmando así su actividad inversora. En 2013, se hizo con la británica Enterprise, hasta entonces propiedad de 3i, por €433M (C&C N°148) y, pocos meses después, tomó el 70% de la chilena Steel Ingeniería por €21M (C&C N°149). A principios de 2011, la firma compró también la polaca PNI por €56M (C&C N°126).